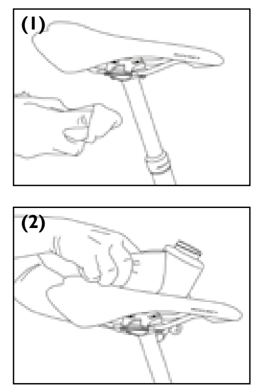

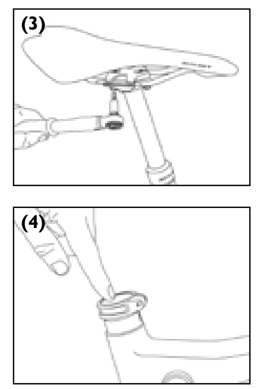

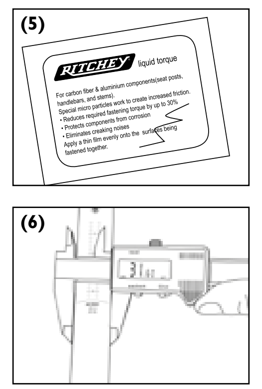

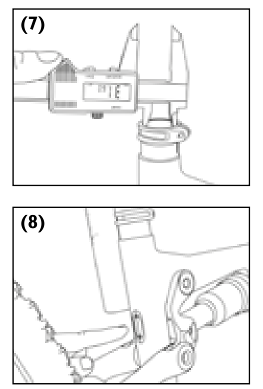

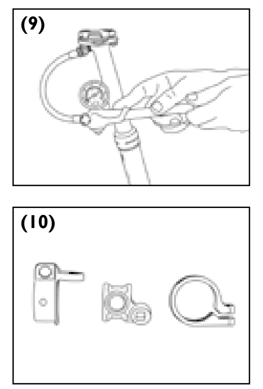

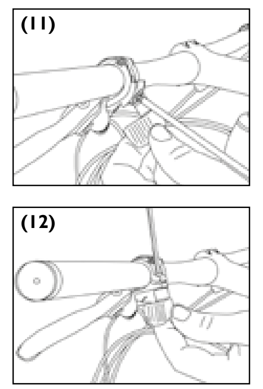

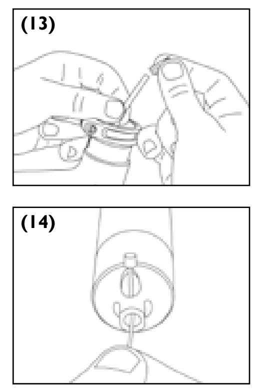

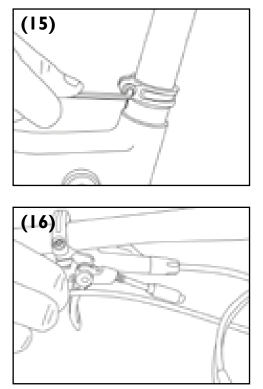

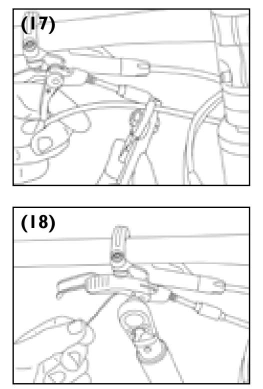

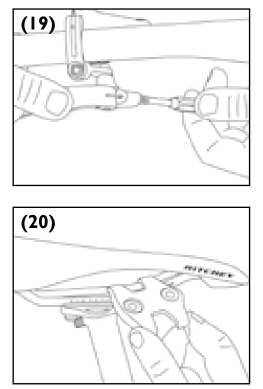

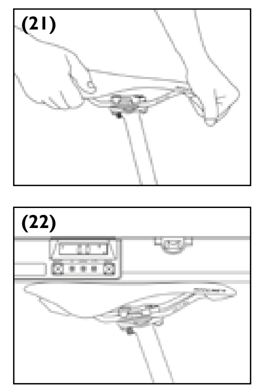

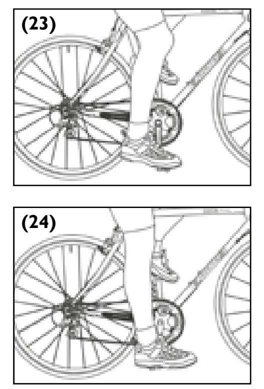

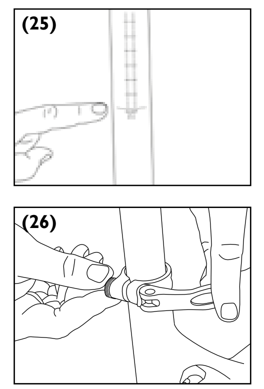

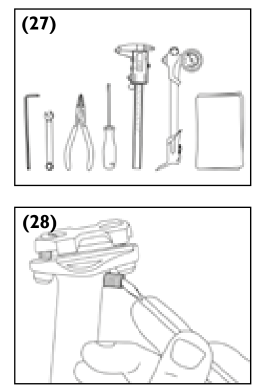

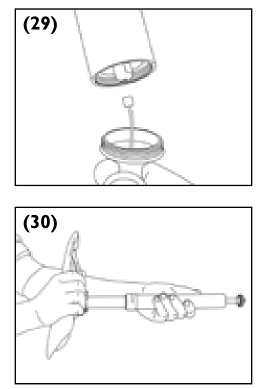

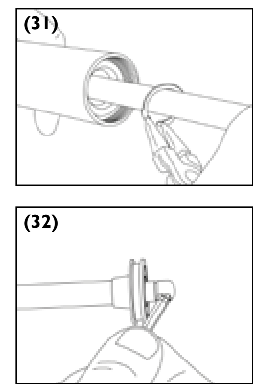

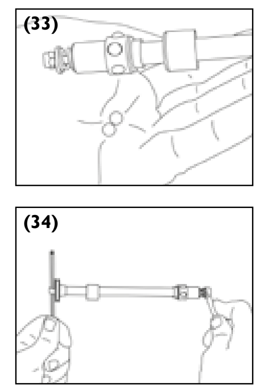

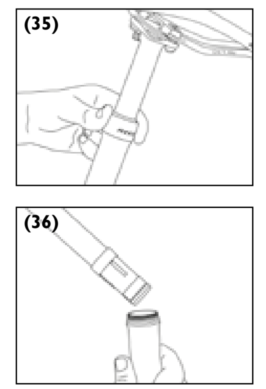

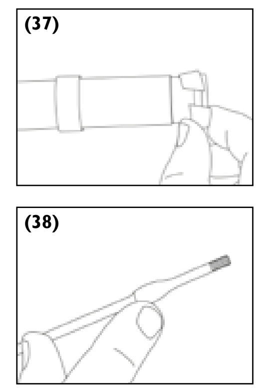

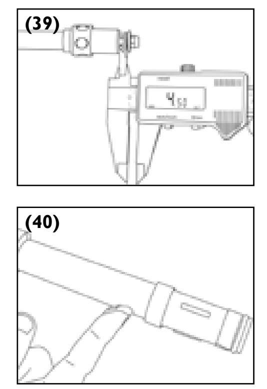

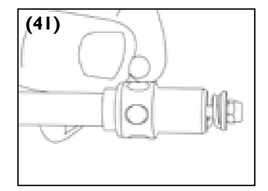

Tija de sillín RITCHEY KITE Dropper

Instrucciones de montaje y uso

Pautas importantes de uso, cuidados, mantenimiento y montaje

Introducción 1
Antes del primer uso – uso conforme a lo prescrito 2
Limpieza y cuidado 3
Mantenimiento 3
Indicaciones generales sobre el montaje 3
RITCHEY Liquid Torque 4
Uso de la llave dinamométrica Torque Wrench de RITCHEY 5
Compatibilidad de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper 5
Diámetro de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper 5
Longitud de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper 6
Montaje de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper 6
Colocación del cable del mando remoto 7
Montaje preliminar de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper 7
Cortar el cable del mando remoto 7
Ajuste del mando remoto 8
Montaje del sillín 8
Corrección del avance del sillín y ajuste de la inclinación del sillín 8
Desplazamiento y ajuste horizontal del sillín 9
Determinación de la altura adecuada del sillín 9
Ajuste de la altura adecuada del sillín 10
Tija de sillín RITCHEY KITE Dropper en cuadros de aluminio, acero o titanio 10
Tija de sillín RITCHEY KITE Dropper en cuadros de carbono 10
Manejo de cierres rápidos en sujeciones de tija de sillín 11
Fijación segura de la sujeción de la tija de sillín 11
Montaje de una bolsa de sillín 12
Uso de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper 12
Responsabilidad legal por productos defectuosos 12
Consideraciones sobre el desgaste 13
Mantenimiento e inspección 13
Herramientas necesarias 14
Desmontaje de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper 14
Ensamblaje de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper 15
Garantía voluntaria del fabricante 16

Sobre estas instrucciones de uso

Preste especial atención a los siguientes símbolos:

Este símbolo indica un peligro potencial para su vida y su salud si no observa las indicaciones correspondientes y si no toma las medidas de seguridad necesarias.

Este símbolo le advierte de ciertos comportamientos incorrectos que pueden perjudicar al medio ambiente o causar daños materiales.

Este símbolo identifica la información sobre el manejo del producto o una parte del manual que debe ser considerada de forma especial.

Las posibles consecuencias antes descritas no siempre se repiten en estas instrucciones cuando aparecen estos símbolos.

Introducción

Felicidades por la compra de un producto RITCHEY. Ha sido una gran elección. En RITCHEY desarrollamos, probamos y fabricamos nuestros productos poniendo nuestro mayor empeño para mantener el más alto estándar de producción posible. Al igual que cualquier otro aparato deportivo de calidad, también los componentes RITCHEY exigen un montaje minucioso, en lo posible de manos de un experto. Sólo así se puede garantizar un óptimo funcionamiento y una máxima durabilidad durante un largo periodo de tiempo. Le recomendamos solicitar la ayuda de un mecánico experimentado en su establecimiento especializado RITCHEY. También recomendamos, siempre que sea posible, combinar los componentes RITCHEY entre sí a fin de asegurar un óptimo rendimiento y durabilidad. Nuestras tolerancias de fabricación para la combinación de componentes son supervisadas minuciosamente durante el proceso de producción y el control de calidad para garantizar un montaje sencillo y sin problemas.

Estas instrucciones de uso contienen pautas importantes sobre el uso, cuidado, mantenimiento y montaje.

Lea detenidamente estas instrucciones comenzando por la información general y continuando por el capítulo dedicado al componente que haya adquirido o al componente que esté utilizando o vaya a utilizar. Estas le harán más fácil el montaje y el uso.

Guarde bien estas instrucciones y entréguelas junto con la bicicleta o el componente en caso de venderlos, prestarlos, etc.

Los componentes RITCHEY, al igual que todos los componentes ligeros, presentan ciertas particularidades que hay que tener en cuenta. Asegúrese de realizar un montaje correcto y de usar el producto conforme a lo prescrito. RITCHEY utiliza materiales muy sólidos y resistentes que permiten fabricar componentes ligeros de gran resistencia. Sin embargo, deberá tener en cuenta que estos materiales son relativamente quebradizos y que, dado el caso, no presentan casi deformaciones antes de una ruptura inminente. E material puede sufrir daños al sufrir esfuerzos excesivos, sin que se aprecien claras deformaciones externas en los componentes. Tras verse sometidos a una sobrecarga, por ejemplo, en caso de accidente, los componentes podrían fallar durante su uso posterior provocando una caída con consecuencias impredecibles para su vida y su salud. Por eso acuda a su establecimiento especializado RITCHEY después de sufrir cualquier percance.

Antes del primer uso – uso conforme a lo prescrito

La tija de sillín RITCHEY KITE Dropper está diseñada para el uso en bicicletas todo terreno y su uso típico.

Sin embargo, estás tijas no se adecuan para la práctica del freeride, dual slalom, downhill, dirt jump o modalidades similares.

Nunca cambie o modifique la tija del sillín RITCHEY KITE Dropper o el sillín. Nunca lime ni perfore agujeros en los componentes, sobre todo si son de carbono, porque dañaría su estructura y perdería la garantía.

Así mismo, le recomendamos combinar siempre componentes RITCHEY entre sí para garantizar un funcionamiento y una durabilidad óptimos. Si se usan componentes de otros fabricantes, es absolutamente necesario informarse sobre las especificaciones de estos fabricantes y comprobar la exactitud de medidas siguiendo las especificaciones de estas instrucciones.

Los sillines RITCHEY y las tijas de sillín RITCHEY KITE Dropper han sido concebidos para un peso de ciclista máximo de 110 kg, incluido equipaje, p. ej., una mochila.

En caso de duda consulte en su establecimiento especializado RITCHEY.

Por su propia seguridad, substituya el sillín y la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper después de sufrir un impacto, por ejemplo, una caída o un accidente.

Si la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper o el sillín de su bicicleta chirrían, hacen ruido o presentan daños visibles como entalladuras, grietas, abolladuras, decoloraciones, etc., no debe continuar utilizando su bicicleta. Deje que su establecimiento especializado RITCHEY revise bien los componentes y, dado el caso, los reemplace.

Limpieza y cuidado

Limpie regularmente la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper y el sillín con agua y un paño suave **(1+2)**. Extraiga y limpie regularmente su tija de sillín RITCHEY KITE Dropper para evitar la corrosión electrolítica. Limpie por lo menos la superficie de deslizamiento del tubo superior de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper después de cada uso. Si fuera necesario, utilice un jabón que no contenga partículas abrasivas para quitar la suciedad. Para eliminar las manchas rebeldes de aceite o grasa puede añadir un poco de detergente de uso corriente al agua caliente. No utilice detergentes agresivos que contengan acetona, tricloroetileno, metileno, etc. puesto que estas sustancias pueden dañar la superficie lacada y el material.

Aproveche la limpieza para detectar grietas, rayones, deformaciones o decoloraciones del material. En caso de duda, póngase en contacto con su establecimiento especializado RITCHEY. Sustituya de inmediato las piezas averiadas.

Extraiga y limpie regularmente su tija de sillín RITCHEY KITE Dropper para evitar la corrosión electrolítica.

Mantenimiento

Compruebe el par de apriete de todos los tornillos **(3)** después de haber recorrido 200-400 km. Si fuera necesario, vuelva a apretarlos con una llave dinamométrica, observando los pares de apriete máximos. Después, repita esta comprobación cada 2.000 km.

Indicaciones generales sobre el montaje

En general, el montaje de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper debe dejarse en manos de un especialista. Es decir que esos trabajos deben dejarse siempre en manos de un establecimiento especializado RITCHEY autorizado. Es imprescindible observar cada una de las indicaciones siguientes. La inobservancia de las instrucciones puede hacer que fallen los componentes y provocar una grave caída o lesiones.

El montaje de componentes incompatibles entre sí puede hacer que falle la sujeción y provocar una grave caída.

Recomendamos combinar siempre la tija de sillín RITCHEY y el sillín RITCHEY, pues estos componentes están armonizados entre sí. Si decide utilizar un componente de otro fabricante, consulte las dimensiones exactas en las instrucciones respectivas para asegurar un buen ajuste y una utilización fiable junto con los componentes RITCHEY.

RITCHEY no se hace responsable de los problemas que puedan surgir debido a la combinación de componentes RITCHEY con componentes de otros fabricantes.

Antes del montaje, compruebe que el tubo vertical del cuadro **(4)**, la sujeción de la tija de sillín y la sujeción del sillín no presenten aristas ni cantos vivos. Si los componentes tienen aristas o cantos vivos, no utilice estos componentes. Deje que su establecimiento especializado RITCHEY compruebe los componentes con aristas y cantos vivos (ya sean de RITCHEY o de otro fabricante). Allí le dirán si pueden subsanar el fallo o si se debe reemplazar el componente.

No siga utilizando un componente si está deteriorado. No vuelva a usar la bicicleta hasta que haya reemplazado dicho componente. Si tiene dudas, le recomendamos reemplazar el componente.

Los tornillos de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper llevan masa fijadora de tornillos en las roscas. Por lo tanto, no lubrique las roscas.

RITCHEY Liquid Torque

Montaje de componentes con RITCHEY Liquid Torque

Los cuadros y componentes de carbono son especialmente propensos a sufrir daños a causa de fuerzas de apriete excesivas. La RITCHEY Liquid Torque **(5)** proporciona adherencia adicional entre dos superficies de contacto, lo que permite reducir hasta un 30 % la fuerza de apriete.

Además se evitan los frecuentes chirridos en las zonas de apriete y se garantiza una máxima protección contra la corrosión, evitándola eficazmente en condiciones de humedad.

RITCHEY Liquid Torque puede ser usada en todas las uniones de carbono, aluminio o acero, inclusive en:

- Tija de sillín/cuadro, zonas de apriete y las tuercas de los tornillos de fijación de la tija de sillín
- Potencia/manillar, zonas de apriete y tornillos de fijación
- Potencia/horquilla, zonas de apriete y tornillos de la biela
- Roscas de tornillo en todas las áreas que requieran una sujeción fiable y facilidad para soltarlas después de un uso prolongado. La RITCHEY Liquid Torque se adecua muy bien para estos usos puesto que no se endurece.

Consejos sobre el uso: Antes de aplicar la RITCHEY Liquid Torque, elimine todas las partículas de suciedad y los restos de lubricantes de la superficie a tratar. Después, con un pincel, un trapo libre de pelusa o una gamuza, aplique una película fina y uniforme de RITCHEY Liquid Torque en la superficie limpia. A continuación, monte los componentes siguiendo las indicaciones de cada uno de los fabricantes. Use la llave dinamométrica Torque Wrench de RITCHEY y no exceda nunca el par de apriete máximo prescrito. Elimine la pasta Liquid Torque sobrante.

Cierre cuidadosamente el recipiente con la pasta RITCHEY Liquid Torque.

Información adicional: Las garantías de muchos de los fabricantes de componentes no cubren el deterioro de los componentes debido a una fuerza de apriete excesiva.

Por eso, observe siempre los pares de apriete máximos para cada uno de los componentes y nunca los sobrepase. RITCHEY Liquid Torque le ayudará a montar los componentes de su bicicleta con mayor seguridad, especialmente los componentes de carbono, sin que sobrepase los pares de apriete indicados. Si se usa RITCHEY Liquid Torque para el montaje de los componentes será suficiente aplicar un par de apriete 30 % más bajo.

RITCHEY Liquid Torque tiene un comportamiento absolutamente neutro frente al cobre, las aleaciones de aluminio, el acero o materiales sintéticos y no agrede las superficies de componentes fabricados con estos materiales.

Uso de la llave dinamométrica Torque Wrench de RITCHEY

RITCHEY considera imprescindible el uso de una llave dinamométrica **(3)** para fijar dos componentes de la forma más segura posible.

Si un par de apriete indicado por RITCHEY no proporciona la fuerza de apriete necesaria, aplique RITCHEY Liquid Torque en la superficie de unión para aumentar la fricción.

Si se sobrepasa el par de apriete máximo indicado (indicado por lo general en uno de los componentes a fijar), la fuerza de apriete será excesiva y los componentes podrían fallar. Además conlleva un elevado riesgo de accidentes y se corre el riesgo de perder la garantía.

Unos tornillos poco o excesivamente apretados pueden provocar un fallo y ocasionar un accidente. Aténgase exactamente a los pares de apriete indicados. Si no dispone de una llave dinamométrica de buena calidad, acuda a su establecimiento especializado RITCHEY.

La llave dinamométrica RITCHEY se adecua para pares de apriete de 2 Nm (p. ej., para tornillos pequeños de aluminio) hasta 16 Nm (p. ej., para tornillos M6 que se usan en algunas tijas de sillín).

Para obtener más información sobre la llave dinamométrica Torque Wrench de RITCHEY, visite el RITCHEY International Online Shop bajo www.ritcheylogic.com

Compatibilidad de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper

La función de descenso de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper es controlada mediante un mando remoto por cable a través del cuadro. Asegúrese de que el cuadro de su bicicleta esté diseñado para la instalación del cable. Si no está seguro si la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper es compatible con su cuadro, póngase en contacto con su establecimiento especializado RITCHEY o con el fabricante de la bicicleta.

Nunca perfore agujeros en el cuadro ni realice modificaciones. Esto provoca la pérdida de la garantía de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper y, por lo general, también la garantía del cuadro y de toda la bicicleta. Las modificaciones de cualquier tipo en el cuadro u otros componentes de la bicicleta pueden provocar la rotura u otro tipo de fallos, con el subsiguiente riesgo de sufrir una caída con lesiones graves, incluso la muerte.

Diámetro de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper

Asegúrese de que la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper tenga el mismo diámetro que el tubo vertical del cuadro. Mida la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper y el tubo vertical del cuadro **(6+7)**. La diferencia entre el diámetro interior (más grande) del tubo vertical y el diámetro exterior (más pequeño) de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper debe ser de entre 0,05 y 0,1 mm. La tija de sillín RITCHEY KITE Dropper se ofrece en los diámetros 30,9 mm y 31,6 mm. Si el diámetro interior del tubo vertical es mayor, podrá usar un manguito adaptador con el diámetro interior y exterior adecuado así como una longitud de montaje de por lo menos 80 mm.

Tenga en cuenta las especificaciones del fabricante del cuadro y de la bicicleta respecto a la inserción mínima **(8)**.

La incompatibilidad entre las dimensiones del cuadro y la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper puede provocar el fallo de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper y causar accidentes con peligro de lesiones.

Longitud de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper

Asegúrese de que, teniendo en cuenta la profundidad mínima de inserción, la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper completamente extendida sea lo suficientemente larga pero no demasiado para poder ajustar la posición de sentado deseada. Para comprobar la longitud, lleve la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper a la posición totalmente extendida y colóquela paralelamente junto de la tija de sillín que ha usado hasta el momento. Tenga en cuenta de que esta altura de montaje puede cambiar al usar otro tipo de sillín.

La tija de sillín RITCHEY KITE Dropper se suministra de fábrica en estado retraído y sin presión en la cámara de aire. Inserte una herramienta adecuada (por ejemplo, un destornillador) en la abertura lateral de la tapa del tubo inferior de la tija de sillín y haga palanca hacia abajo en el contrasoporte del cable – ahora puede extender la tija de sillín en toda su longitud. A continuación, gire la tapa protectora de la válvula de aire, arriba en el elemento de apriete de la tija de sillín, y llene la cámara de aire **(9)** con 0,7 bar (10 psi).

Montaje de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper

Montaje del mando remoto del manillar

Existen 4 posibilidades u opciones **(10)** para el montaje del mando remoto del manillar:

1. Abrazadera del manillar separada, palanca encima del manillar a la izquierda (si la palanca de cambio del desviador delantero está montada debajo del manillar a la izquierda)
2. Abrazadera del manillar separada, palanca debajo del manillar a la izquierda y / o encima del manillar a la derecha
3. Palanca con adaptador en la palanca de freno Sram, a la izquierda debajo del manillar
4. Palanca con adaptador en la maneta Shimano I-spec II, a la izquierda debajo del manillar

La tija de sillín RITCHEY KITE Dropper está equipada con un mando remoto en el manillar con abrazadera de manillar estándar para bicicletas sin palanca de cambio al lado izquierdo. El adaptador para el montaje en las palancas de freno de Sram y Shimano (I-spec II) o en el manillar están disponibles como piezas separadas.

Para el montaje en las palancas Sram o Shimano siga las instrucciones de los componentes a fin de montar el adaptador adecuado. La palanca del mando remoto **(11)** se inserta en la posición deseada en el orificio cuadrado del adaptador y se fija con el tornillo Allen adjunto (par de apriete: 3-4 Nm).

La abrazadera del manillar separada se puede colocar a la izquierda o a la derecha de la palanca de freno o de la palanca de cambio en el manillar (izquierda). A continuación se inserta la palanca del mando remoto en la posición deseada en el orificio cuadrado de la abrazadera. Apriete la sujeción **(12)** hasta el punto que se necesite aplicar mucha fuerza para girar el mando remoto en el manillar.

Colocación del cable del mando remoto

Deslice la funda exterior del cable, todavía sin cortar, desde la parte delantera (manillar) hacia atrás (en el tubo vertical) y siga las instrucciones del fabricante del cuadro y de la bicicleta.

Cuando la funda exterior del cable sobresalga unos 5 cm del tubo vertical, inserte una tapa de cable **(13)** en este extremo de la funda del cable.

Introduzca el extremo del cable a través de la abertura lateral de la tapa cobertora en el extremo inferior de la tija de sillín y por su abertura de cable hacia abajo. Cuelgue los extremos del cable en el contrasoporte del cable de la tija del sillín **(14)**. A continuación, introduzca completamente el cable en la funda exterior e insértelo hasta el tope en la apertura del cable de la tapa cobertora.

Montaje preliminar de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper

Si el diámetro es adecuado y no existen cantos vivos, deslice la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper lentamente en el tubo vertical hasta la profundidad de inserción deseada hasta alcanzar su posición de asiento. No introduzca la tija del sillín RITCHEY KITE Dropper más de lo necesario en el tubo vertical para evitar daños en la superficie visible restante del tubo de la tija de sillín.

Es importante que la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper se deslice fácilmente en el tubo vertical sin necesidad de empujarla o girarla. Por otra parte, no debe presentar holgura ni debe bascular dentro del tubo vertical.

Tire simultáneamente del cable del mando remoto (funda exterior) en dirección del manillar para evitar que el cable se doble en el tubo vertical y que al colocarlo no se genere una fricción excesiva.

Apriete el tornillo de la abrazadera **(15)** o cierre el cierre rápido (lea previamente el capítulo "Manejo de cierres rápidos en sujeciones de la tija de sillín"), sólo hasta que la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper ya no se deslice al montar el sillín como se describe a continuación.

Cortar el cable del mando remoto

Aproxime la funda exterior del cable al mando remoto del manillar de modo que se pueda asegurar un tendido armonioso y exento de dobleces con los demás cables y tuberías del freno. Asegúrese de que el cable sea lo suficientemente largo, de modo que permita el movimiento completo del manillar hacia los dos lados.

A continuación reste la longitud de la funda exterior corta del cable suministrada y del ajustador y marque la longitud adecuada de la funda del cable **(16)** (p. ej., con un cinta adhesiva).

Extraiga otra vez la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper del tubo vertical y aléjela de la funda exterior, de modo que el cable ya no se encuentre en el lugar donde se va a cortar la funda exterior del cable. Para este propósito use un cortacables especial **(17)** y tenga en cuenta a continuación de que la apertura frontal de la funda del cable tenga una forma redondeada.

Inserte el cable completamente en la funda e introduzca esta última hasta el tope en la apertura del cable de la tapa cobertora en el extremo inferior de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper. Vuelva a colocar la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper en la posición correcta en el tubo vertical y asegúrese de que la funda del cable esté bien colocada tanto en el cuadro como adelante en el área del tubo de dirección.

Tense ahora el cable del mando remoto. Posteriormente, deslice primero el ajustador y después la funda de cable corta en el cable. Asegúrese de que los extremos de la funda exterior estén insertados hasta el tope en el ajustador. Introduzca por último una tapa terminal en la funda del cable.

Asegúrese de que la tija de sillín haya encajado correctamente en una de las tres posiciones, antes de ajustar el mando remoto, de lo contrario no se podrá ajustar correctamente la tensión del cable.

Inserte ahora el cable y la funda del cable en la contera de cable de la palanca del mando remoto y conduzca el cable a través de la pequeña apertura hasta su tornillo de fijación **(18)**. Tense el extremo del cable y apriete el tornillo de fijación con una llave Allen de 2 mm. El anillo de fijación debe quedar bien apretado, de modo que el cable no se suelte y tampoco resbale durante el uso.

Corte el cable con el cortacables y coloque un terminal de cable. Para terminar, ajuste el ajustador **(19)** de modo que el cable tenga sólo un mínimo o incluso ningún juego.

Ajuste del mando remoto

Antes de ajustar el mando remoto se deberá extraer la tija de sillín a la altura normal de uso y rellenar la cámara de aire con 0,7 bar (10 psi).

Accione la palanca del mando remoto y asegúrese de que exista suficiente distancia respecto a las palancas de freno y cambio. De lo contrario tendrá que girar el mando remoto en el manillar o buscar otra posición de montaje para el mando remoto.

Compruebe si puede accionar la función de descenso de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper sin restricciones: Para ello accione la palanca de mando remoto y empuje el sillín hasta la posición más baja. Ahora suelte el mando remoto y vuélvalo a presionar – el sillín deberá moverse ahora uniformemente a la posición media o superior. Si este no es el caso, puede ser que la sujeción de la tija de sillín está demasiado apretada. Dado el caso, suéltela un poco hasta que la función de descenso funcione sin restricciones. A continuación, asegúrese de que la sujeción de la tija de sillín esté lo suficientemente fija y que la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper ya no se puede girar.

Montaje del sillín

La tija de sillín RITCHEY KITE Dropper está diseñada para adaptarse a la mayoría de los sillines deportivos con varillas del bastidor de 7 mm de diámetro – incluidos muchos sillines RITCHEY – así como sillines con varillas ligeramente ovaladas (ancho 7 mm y altura 9 mm).

Para montar el sillín, suelte los dos pasadores de retención y retire la pieza de sujeción superior. Coloque los raíles del sillín en las ranuras de sujeción, vuelva a colocar la pieza de sujeción superior **(20)** y apriete los tornillos de apriete alternativamente y poco a poco hasta que el bastidor encaje en las dos partes de la sujeción. Asegúrese de que el borde superior del sillín quede paralelo al suelo o apunte ligeramente hacia abajo.

Si todo está bien, apriete gradualmente y poco a poco el tornillo con la llave dinamométrica **(3)** hasta alcanzar el par de apriete en newtonmetros (10 Nm) indicado en la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper.

Corrección del avance del sillín y ajuste de la inclinación del sillín

La distancia entre los puños del manillar y el sillín influye en la inclinación de la espalda y, por lo tanto, en la comodidad y la dinámica de conducción. Esta distancia puede modificarse desplazando el bastidor del sillín. Al desplazar los raíles del sillín en la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper también se terminará afectando el pedaleo, pues el ciclista tendrá que pisar los pedales más o menos desde atrás.

Un sillín sin una regulación horizontal adecuada ocasiona una postura de pedaleo poco relajada que obliga al ciclista a apoyarse continuamente en el manillar para mantenerse en el sillín.

Su posición puede variar en terreno accidentado o en el caso de bicicletas con suspensión integral, es decir que la punta del sillín puede apuntar hacia abajo o hacia arriba. Consulte con su establecimiento especializado RITCHEY.

Asegúrese de no fijar el mecanismo de apriete en las curvaturas de las varillas del sillín.

El margen de ajuste del sillín es muy reducido; las diversas longitudes de potencia le proporcionarán variaciones notablemente mayores. En parte, se pueden alcanzar diferencias de más de diez centímetros. En la mayoría de los casos, esto supone adaptar la longitud de los cables de freno y de cambio. Le recomendamos dejar esta operación en manos de un establecimiento especializado RITCHEY.

Desplazamiento y ajuste horizontal del sillín

En la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper dos tornillos Allen centrales soportan la cabeza que fija la inclinación y la posición vertical del sillín.

Abra ambos tornillos de la cabeza de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper. Para ello, no afloje los tornillos más de dos o tres vueltas, de lo contrario todo el mecanismo podría desarmarse.

Desplace el sillín a su gusto, hacia delante o hacia atrás. Para ajustar la inclinación, agarre el sillín con una mano por delante y con la otra por detrás **(21)** y gire con cuidado en las dos direcciones. Con frecuencia un pequeño golpe en el sillín facilita la operación.

Mantenga el borde superior del sillín en posición horizontal **(22)**, mientras que vuelve a apretar el tornillo. Durante estos trabajos de ajuste, se debe colocar la bicicleta en un plano horizontal.

Apriete los tornillos con la llave dinamométrica siguiendo los valores indicados en la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper. Compruebe el asiento fijo del sillín presionando alternativamente con las manos sobre su punta y sobre el otro extremo.

Determinación de la altura adecuada del sillín

La altura necesaria del sillín viene determinada por el pedaleo. Al pedalear, el tenar del pie debe estar por encima del centro del eje del pedal.

Con el eje del pedal posicionado debajo de su pie, como se describe arriba, la pierna no debe estar extendida al máximo en la posición más baja de la biela, cuando el pedal se encuentra a la máxima distancia del sillín **(23)**, ya que con esta postura no conseguirá pedalear con fluidez y usted esforzará las rodillas u otras articulaciones. Compruebe la altura del sillín aplicando el siguiente método sencillo. El requisito es que lleve zapatos de suela plana.

Siéntese en el sillín **(24)** colocando el talón en el pedal que se encuentre en la posición más baja. Mantenga la cadera recta. En esta posición, la pierna debe estar completamente extendida.

Al conducir por terreno accidentado puede ser recomendable bajar un poco la tija del sillín RITCHEY KITE Dropper. Tenga en cuenta que una posición baja del sillín puede provocar dolor de rodilla al pedalear durante periodos prolongados. En caso de presentarse dolor de rodilla o de cadera, póngase de inmediato en contacto con expertos calificados o con su establecimiento especializado RITCHEY.

Ajuste de la altura adecuada del sillín

Para ajustar la altura del sillín tendrá que soltar el tornillo de sujeción del sillín o el cierre rápido (lea previamente el capítulo "Manejo de cierres rápidos en sujeciones de tija de sillín"). Escoja una herramienta adecuada para soltar el tornillo de fijación de la tija de sillín y gírelo dos o tres vueltas en sentido antihorario o abra el cierre rápido en la sujeción del sillín. Una vez suelta, podrá desplazar verticalmente la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper.

No extraiga demasiado la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper del tubo vertical. La marca (MIN) **(25)** en la parte posterior de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper le servirá de referencia.

En cuadros con tubo superior más largo de lo normal, que sobresale del tubo vertical, conviene que la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper quede metida por lo menos hasta debajo del tubo superior o los tirantes traseros superiores. Con esto conseguirá una profundidad mínima de inserción de 10 centímetros y más.

¿Todavía se pueden extender bien las piernas? Haga la prueba llevando el pie y el pedal a la posición más baja.

Cuando la parte anterior del pie se apoya en el centro del pedal (posición ideal de pedaleo), la rodilla debe estar ligeramente flexionada. En tal caso, usted ha ajustado correctamente la altura del sillín.

Compruebe si todavía logra poner el pie a tierra de forma segura. Si este no es el caso, será necesario bajar un poco más la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper presionando el botón.

No monte nunca su bicicleta si la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper rebase la marca máxima. La tija de sillín RITCHEY KITE Dropper podría romperse o el cuadro sufrir daños. Esto podría causar accidentes con lesiones.

Si siente molestias, p. ej., entumecimiento puede que éstas se deban al sillín. En su establecimiento especializado RITCHEY ofrecen una gran diversidad de sillines y le asesorarán con mucho gusto.

Tija de sillín RITCHEY KITE Dropper en cuadros de aluminio, acero y titanio

Es importante que mantenga siempre bien engrasada la parte de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper que se encuentra metida en el tubo vertical. Si la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper se mueve en el tubo vertical o no se desliza con facilidad, consulte en su establecimiento especializado RITCHEY. En todo caso, ¡evite forzarla!

Recomendamos usar Liquid Torque en vez de grasa en todos los cuadros de aluminio, acero y titanio.

Tija de sillín RITCHEY KITE Dropper en cuadros de carbono

En el caso de cuadros de carbono deberá asegurarse de que el tubo vertical esté absolutamente libre de lubricantes. Use RITCHEY Liquid Torque en vez de grasa para realizar el montaje. Fije la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper girando el tornillo de apriete de la tija de sillín en sentido horario o cerrando el cierre rápido (lea previamente el capitulo "Manejo de cierres rápidos en sujeciones de tija de sillín").

Tanto con tornillos como con cierres rápidos, una sujeción suficiente se debe conseguir sin necesidad de aplicar mucha fuerza manual. De lo contrario, la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper no es compatible con el cuadro. Compruebe el asiento fijo de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper. Para este propósito, agarre el sillín en las partes delantera y trasera e intente girarlo. Si se deja girar, deberá apretar cuidadosamente el tornillo de apriete o el cierre rápido y volver a controlar la sujeción de la tija. No sobrepase los pares de apriete máximos prescritos.

Si la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper se deja mover, compruebe si se han apretado los tornillos con el par de apriete prescrito. Si no está completamente seguro en este punto, lea las instrucciones del fabricante o solicite información en su establecimiento especializado RITCHEY. En caso de que la sujeción de la tija del sillín no sea suficiente a pesar de haber aplicado el par de apriete prescrito (5 Nm), consulte con su establecimiento especializado RITCHEY. Aplique RITCHEY Liquid Torque en las zonas de apriete. Vuelva a apretar el tornillo hasta alcanzar el par de apriete recomendado. Si la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper todavía no está bien sujeta, consulte en un establecimiento especializado RITCHEY o a un mecánico cualificado.

Nunca engrase el tubo de la tija de sillín de un cuadro de carbono. En determinadas circunstancias, los componentes de carbono engrasados ya no podrán volverse a apretar de forma segura.

Asegúrese de no apretar demasiado el tornillo de apriete o el cierre rápido de la sujeción de la tija de sillín. Si se forzara el giro, podría dañarse la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper o el cuadro y causar un accidente o lesiones al ciclista.

Manejo de cierres rápidos en sujeciones de tija de sillín

El manejo fuera de lo común de los cierres rápidos ha provocado más de un accidente. Le recomendamos leer atentamente las siguientes instrucciones y practicar el manejo de los cierres rápidos.

El mecanismo de cierre rápido consta esencialmente de dos elementos de mando:

1. La palanca manual a un lado de la abrazadera, la cual se encuentra, desplegable, en la sujeción de la tija de sillín. Al soltar la palanca manual se suelta la sujeción y al cerrarla se obtiene una mayor fuerza de apriete.

2. La tuerca de apriete al lado opuesto de la abrazadera **(26)**. La precarga se ajusta moviendo la varilla roscada.

Fijación segura de la sujeción de la tija de sillín

Abra el cierre rápido. Ahora deberá leerse "OPEN".

Lleve la palanca de nuevo en dirección de la posición de apriete, lo que es fácil de identificar gracias a la inscripción "CLOSE" en la cara externa de la palanca. Desde que se inicia el movimiento de cierre hasta aproximadamente la mitad del recorrido, la palanca debe dejarse mover con mucha facilidad, es decir, sin efecto de apriete.

Durante la segunda mitad de su recorrido, la palanca va ofreciendo cada vez más resistencia. Al final, resulta difícil moverla. Use la base del pulgar y, como apoyo, tire con los dedos de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper o del cuadro. Asegúrese de que la palanca esté completamente cerrada. Sólo así obtendrá el máximo agarre posible y asegura que el cierre rápido permanezca cerrado.

En su posición final, la palanca debe quedar paralela a la rueda, es decir, en ningún caso, deberá sobresalir por los lados. La palanca debe descansar adosada al cuadro, de modo que no pueda abrirse involuntariamente.

Compruebe el asiento seguro del cierre rápido intentando girar la palanca cerrada. Para ello presione contra el extremo de la palanca.

Si la palanca del cierre rápido gira en círculo, será necesario volver a abrir la palanca del cierre rápido y aumentar la precarga. Para este propósito, gire media vuelta la tuerca del lado opuesto en sentido horario.

Repita el proceso de cierre y vuelva a comprobar si el cierre rápido sujeta bien. Si la palanca del cierre rápido ya no gira es porque el cierre rápido sujeta correctamente.

Para terminar compruebe el asiento fijo del sillín, agarrando el sillín e intentando mover la tija del sillín RITCHEY KITE Dropper dentro del tubo vertical. Si la tija del sillín RITCHEY KITE Dropper no se deja mover dentro del tubo vertical es porque la sujeción del sillín está lo suficientemente fija.

Si los cierres rápidos no están bien cerrados, puede que se suelten los componentes.

Montaje de una bolsa de sillín

Al seleccionar y montar una bolsa de sillín deberá asegurarse de que sea posible fijarla de forma segura al bastidor del sillín. Las bolsas de sillín que también van unidas a la tija de sillín (por ejemplo con una correa de velcro) no se adecuan para el uso en una tija del sillín RITCHEY KITE Dropper. Tras el montaje, asegúrese de que la bolsa de sillín montada no produzca chirridos y que no pueda balancearse hacia atrás y hacia adelante. Una bolsa de sillín que se balancee puede impedir el pedaleo y dañar la superficie del sillín o de la tija del sillín RITCHEY KITE Dropper. Consulte con su establecimiento especializado RITCHEY para informarse sobre un modelo adecuado.

Para terminar, accione la palanca del mando remoto y haga descender la tija del sillín RITCHEY KITE Dropper para comprobar si la bolsa de sillín entra en contacto con la rueda trasera o con otros componentes de la bicicleta, incluso en la posición más baja. De ser así, desmonte la bolsa de sillín, y dado el caso, sustitúyala por un modelo adecuado.

Uso de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper

La tija de sillín RITCHEY KITE Dropper ofrece tres posiciones para conducir en terreno accidentado:

1. Completamente extendida – en la posición de sentado habitual para conducir por terreno fácil así como para ir cuesta arriba.
2. Hundida 30 mm – para trayectos de camino en que se cambia con frecuencia entre el pedaleo y un desplazamiento de peso detrás del sillín.
3. Completamente hundida (entre 90 y 125 mm – dependiendo del tipo de tija del sillín) en rutas técnicamente difíciles que requieren mucha libertad de movimiento en la bicicleta, por ejemplo, un desplazamiento de peso muy por detrás del sillín.

Al presionar la palanca del mando remoto se libera la sujeción de la tija del sillín y el sillín se puede bajar (por el peso corporal) – o se mueve hacia arriba mediante su muelle neumático desde una posición baja. Para ajustar la posición media deberá bajar el sillín, un poco bajo esta posición, y liberar la palanca del mando remoto.

Familiarícese con el manejo de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper probando su manejo en un lugar sin tráfico y alejado de los demás usuarios de la vía.

Responsabilidad legal por productos defectuosos

Según la legislación europea en materia de protección al consumidor, Usted, como comprador, está legalmente legitimado para reclamar la responsabilidad por los daños ocasionados por productos defectuosos durante los dos primeros años a partir de la fecha de compra. En Norteamérica este derecho está limitado al primer año a partir de la fecha de compra. De acuerdo con esta legislación, su establecimiento especializado RITCHEY es el responsable de que su componente no presente defectos que menoscaben su valor o idoneidad.

Esta reglamentación de dos años aplica únicamente para los estados que ratificaron el proyecto de la UE. Infórmese sobre las disposiciones vigentes en su país.

Un requisito indispensable para poder reclamar la responsabilidad legal por los daños ocasionados por productos defectuosos es el uso conforme a lo prescrito (vea el capítulo "Antes del primer uso – uso conforme a lo prescrito").

La garantía no cubre deterioros causados por el desgaste (desgaste de las juntas y del materia del pistón), negligencia (falta de mantenimiento y cuidados), caídas, sobreesfuerzo por un exceso de carga, por un montaje y manejo inadecuados, así como por la modificación de los componentes.

Siga exactamente todas las instrucciones de montaje y demás indicaciones de los fabricantes de los productos que utilice junto con los productos RITCHEY, especialmente los pares de apriete de los tornillos y el mantenimiento descrito. Observe todas las instrucciones respecto a los procedimientos de comportamiento y comprobación incluidos en estas instrucciones. Tenga en cuenta también todas las instrucciones que puedan acompañar a los productos RITCHEY. Siga todas las instrucciones relativas a la sustitución de componentes esenciales para la seguridad, como por ejemplo, la tija de sillín.

Su establecimiento especializado RITCHEY es su contacto directo para cualquier consulta relacionada con los temas mencionados en estas instrucciones. Aquí le responderán competentemente y de buen grado a sus preguntas. Para poder tramitar su reclamación es necesario presentar su recibo de compra.

En caso de presentarse un defecto o una reclamación de la garantía, el establecimiento especializado en el que adquirió su producto RITCHEY será su interlocutor. RITCHEY ha concertado acuerdos exclusivos con todos los distribuidores autorizados para la gestión de los asuntos relacionados con la garantía.

Si no ha adquirido su producto RITCHEY en un distribuidor RITCHEY autorizado sino que lo ha hecho, p. ej., en una subasta de Internet, no tendrá derecho de reclamar a RITCHEY y tendrá que dirigirse a quien se lo vendió.

Consideraciones sobre el desgaste

Los componentes de las bicicletas se desgastan con el uso. El grado de desgaste depende del cuidado, mantenimiento y uso que se dé a la bicicleta y de los factores ambientales a los que ésta esté expuesta, p. ej., lluvia, barro, polvo y arena. Algunos componentes requieren cuidados y revisiones regulares pero, incluso cumpliendo todos los requisitos de cuidado y mantenimiento, todos los componentes llegan tarde o temprano al final de su vida útil. Su mayor o menor durabilidad depende de la frecuencia y las condiciones de uso.

Debido a su función, los siguientes componentes RITCHEY están especialmente sometidos a desgaste y no se incluyen en la garantía:

Juntas y material del pistón.

Mantenimiento e inspección

La tija de sillín RITCHEY KITE Dropper no requiere mantenimiento regular. Pero en caso que después de un uso prolongado detectara defectos funcionales tales como una extensión y retracción dificultosa o un aumento del juego en el tubo de la tija, su establecimiento especializado RITCHEY ofrece un kit de servicio con todas las juntas y piezas pequeñas que deben ser reemplazados. Este trabajo de mantenimiento lo puede realizar usted mismo siguiendo las siguientes instrucciones.

Estos trabajos se deben dejar en manos de especialistas calificados. La falta de mantenimiento y servicio o un mantenimiento y servicio inapropiados pueden provocar el fallo de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper o de toda la bicicleta. **¡Riesgo de accidentes!**

Si, no obstante, quiere hacerlo usted mismo, sólo realice trabajos para los que disponga de los conocimientos necesarios y de las herramientas adecuadas. Si no está totalmente seguro o tiene preguntas, consulte con su establecimiento especializado RITCHEY.

Herramientas necesarias (27)

Llave Allen de 4 mm

Llave de boca o llave poligonal de 7 mm

Alicate para anillos de retención (fino)

Punta trazadora o destornillador de punta plana

Pie de rey

Bomba para amortiguador

Trapo sin pelusa

Desmontaje de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper

Primero extienda completamente la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper. A continuación, suelte la sujeción de la tija de sillín en el tubo vertical y retire la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper del cuadro. Puede que tenga que soltar los cables para poder extraer la funda exterior del cable del mando remoto.

Ahora suelte el capuchón de la válvula en el elemento de apriete y retírelo completamente de la válvula. Presione con un objeto contra la aguja de la válvula hasta despresurizar completamente la válvula **(28)**.

Antes de aflojar la tapa en la parte inferior de la tija de sillín, asegúrese siempre de que la cámara de aire esté vacía.

Suelte la tapa cobertora en el extremo inferior de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper con una llave Allen de 4 mm y presione el extremo del cable fuera de su guía también con una llave Allen de 4 mm. A continuación, gire la tapa cobertora completamente hacia afuera para poder sacar la tija del sillín del cable **(29)**.

Sostenga la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper por su tubo inferior y presione sobre el sillín **(30)** hasta que el pistón sobresalga hacia abajo de la tija de sillín. Suelte el anillo de retención con el alicate para anillos **(31)**. Ahora introduzca la llave Allen de 4 mm **(32)** en el contrasoporte del cable y tire del pistón hacia abajo para sacarlo de la tija de sillín.

Atención: En su extremo superior van insertadas 5 bolas de acero **(33)** que podrían caerse y perderse. Coloque las bolas a un lado sobre un trapo limpio.

Fije el contrasoporte del cabe con la llave Allen de 4 mm y suelte la tuerca de bloqueo en el extremo superior del pistón. Retire la tuerca de bloqueo **(34)**, la arandela y el muelle espiral y coloque todas las partes pequeñas sobre un trapo limpio. Desenrosque ahora la tapa terminal **(35)** del tubo exterior de la tija de sillín y extraiga el tubo interior de la tija de sillín.

Retire los 3 muelles de ajuste, de color latón, de sus ranuras **(36)**, colóquelos junto a las bolas de acero y retire el anillo tórico del extremo inferior del tubo interior de la tija de sillín. Ahora también puede quitar los dos casquillos guía blancos **(37)**.

Limpie todas las piezas pequeñas, el anillo tórico, los casquillos guía y friegue las superficies del pistón (interiores y exteriores) con un trapo limpio libre de pelusa. Compruebe que las piezas pequeñas y las superficies no presenten daños. Si la superficie negra del pistón está dañada **(38)** tendrá que cambiar el pistón. Este componente está disponible como accesorio así como los casquillos guía, los anillos tóricos, los muelles de ajuste, las juntas del pistón, las juntas rascadoras, el pistón para fijar y soltar las bolas de acero y las bolas de acero.

En todo caso deberá cambiar los dos casquillos guía blancos y todos los anillos tóricos por piezas nuevas antes de realizar el montaje. En su establecimiento especializado RITCHEY podrá adquirir un kit de servicio para la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper, que contiene todas las piezas pequeñas de recambio así como el lubricante especial para la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper.

Utilice únicamente el lubricante especial para la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper, pues sólo así se podrá asegurar su el funcionamiento óptimo.

Ensamblaje de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper

Introduzca cuidadosamente el pistón en el tubo interior negro. Coloque el muelle espiral y la arandela distanciadora en el pistón y enrosque la tuerca de bloqueo en la rosca. La distancia entre la arandela distanciadora **(39)** y el borde del tubo interior deberá ser de 4,5 mm, para asegurar un funcionamiento correcto de mecanismo de sujeción.

Vuelva a insertar la tuerca terminal **(35)** en el tubo interior de la tija del sillín y empújela completamente hacia arriba (hacia el elemento de apriete del sillín). Introduzca ahora los nuevos casquillos guía en el tubo interior de la tija de sillín, coloque los tres muelles de ajuste y ponga un nuevo anillo tórico en su extremo inferior **(36)**. Aplique a continuación algo de grasa en las superficies de deslizamiento **(40)**, introduzca el tubo interior en el tubo exterior de la tija de sillín y apriete a mano la tuerca terminal.

Coloque ahora las cinco bolas de acero **(41)** en sus alojamientos en el tubo interior – la mejor manera de hacerlo es aplicando previamente un poco de grasa a las bolas. A continuación inserte cuidadosamente el tubo interior, desde abajo, en la tija de sillín. Una vez que empiece a actuar el efecto de sujeción, tendrá que soltarlo – los mejor es pasar el destornillador a través del contrasoporte del cable y tirarlo alejándolo de la tija de sillín.

Tan pronto como el tubo interior esté completamente introducido en la tija de sillín, coloque el anillo de retención **(31)**. Vuelva a enroscar la tapa cobertora inferior con el cable en el tubo inferior de la tija de sillín **(29)**. Al hacerlo, los extremos del cable debe encajar en su posición correcta sin ninguna acción adicional. De lo contrario, use una la llave Allen de 4 mm para realizar esta operación.

Vuelva a introducir tija de sillín RITCHEY KITE Dropper en el tubo vertical, como se indica en el capítulo "Montaje de la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper". Active a continuación la palanca del mando remoto, lleve el sillín a la posición superior y deje que encaje la sujeción. Infle la tija de sillín RITCHEY KITE Dropper con 0,7 bar (10 psi) y vuelva a cerrar el capuchón de la válvula.

Compruebe antes de la próxima salida que la tija de sillín encaja correctamente en las tres posiciones.

RITCHEY International
Via Cantonale 2
CH- 6916 Grancia-Lugano

European Authorized Representative
Obelis s.a
Bd. Général Wahis 53
1030 Brussels, BELGIUM

RITCHEY Corporate HQ
555 Vista Boulevard
Sparks, Nevada 89434

RITCHEY Design Inc.
Sales & Warranty Office
575 Old County Road
San Carlos, CA 94070

RITCHEY Asia Co., LTD
179 Hebei Rd. Sec 3
Beitun Dist.
Taichung, 40670
Taiwan R.O.C

Garantía voluntaria del fabricante

Los productos RITCHEY han sido desarrollados con el máximo cuidado, fabricados según los más altos requisitos de calidad y sometidos a estrictos controles. Comprobamos internamente la calidad de nuestros productos para cumplir los rigurosos estándares. Pero también los sometemos al control de laboratorios externos independientes.

Por eso, además de las garantías legalmente obligatorias, ofrecemos en todo el territorio de la Unión Europea una garantía voluntaria de 2 años a partir de la fecha de compra para los defectos de fabricación y acabado de todos los productos RITCHEY.

Para el mercado norteamericano, además de las garantías legalmente obligatorias, ofrecemos una garantía voluntaria de 1 año a partir de la fecha de compra para los defectos de fabricación y acabado.

La garantía del fabricante sólo es válida para el comprador inicial, quien deberá presentar su recibo de compra en el que deberá figurar la fecha de la compra, la dirección del establecimiento especializado RITCHEY y el nombre del modelo del producto. Un requisito indispensable para poder reclamar la garantía es el uso conforme a lo prescrito.

Quedan excluidos los daños por:

- desgaste,
- negligencia (falta de mantenimiento y cuidados),
- accidentes,
- sobreesfuerzo por una carga demasiado alta,
- montaje y manejo inadecuados así como
- modificaciones de los componentes (p. ej., acortamiento de la tija de sillín),
- Oxidación/corrosión provocada por agentes agresivos (incluido el sudor o selladores agresivos de neumáticos sin cámara).

Las instrucciones contenidas en este y en todos los demás manuales de instrucciones de RITCHEY han sido cuidadosamente elaboradas para prolongar la vida útil de los productos RITCHEY. La inobservancia de las instrucciones de montaje y/o el incumplimiento de los intervalos de mantenimiento y de la regularidad de las inspecciones dejan sin validez cualquier garantía.

En caso de la aplicación de garantía, RITCHEY se reserva el derecho de suministrar el modelo sucesor, en el color que esté a disposición; si aquel modelo no está disponible, entonces el modelo actual de gama alta. Los costos de montaje o modificación, así como eventuales accesorios (por nuevas dimensiones) no se reembolsarán en caso de aplicación de la garantía.

La garantía no cubre los costos de transporte, las horas de trabajo empleadas, ni los costes causados por defectos.

En caso de presentarse un defecto, su establecimiento especializado RITCHEY será el interlocutor autorizado.

Si tiene dudas, diríjase a su distribuidor nacional. En www.ritcheylogic.com encontrará una lista con todos los distribuidores.

Nos reservamos el derecho de modificar detalles técnicos, el texto y las ilustraciones.

© Se prohíbe la reimpresión, traducción y reproducción, así como cualquier tipo uso de estas instrucciones, incluso a través de medios electrónicos, sin previa autorización escrita.

Texto y concepción:
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

1ª edición, abril de 2017